**Договор №\_\_\_\_**

**на организацию выполнения ремонту грузовых вагонов на территории Российской Федерации**

г. Челябинск «\_\_ »\_\_\_\_\_\_\_\_ 2024г.

**Общество с ограниченной ответственностью «Транспортная инвестиционная компания» (ООО «ТрансИнвестКом»)**, именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице Генерального директора Вергилеса Александра Владимировича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, именуемые в дальнейшем Стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем.

1. **ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**
   1. В рамках настоящего Договора Подрядчик по заданию Заказчика принимает на себя обязательство за вознаграждение Заказчика оказать Заказчику услуги и выполнить работы (далее – услуги/работы) по ремонту железнодорожного подвижного состава (далее – вагоны), принадлежащего Заказчику на праве собственности или ином законном, или договорном основании, находящихся на территории Российской Федерации (далее – Работы), а Заказчик обязуется принять и оплатить выполненные Работы на условиях настоящего Договора.
   2. В рамках данного Договора Подрядчик:
      1. Организовывает проведение капитального ремонта вагонов, в том числе, ремонта, связанного с заменой и/или ремонтом колесных пар, а также боковых рам, надрессорных балок, тележек, поглощающих аппаратов, автосцепок и тяговых хомутов (далее - литые детали).
      2. Организовывает проведение деповского ремонта вагонов, в том числе, ремонта, связанного с заменой и/или ремонтом колесных пар, а также литых деталей.
      3. Организовывает проведение текущего отцепочного ремонта вагонов в объеме ТР-2, в том числе, ремонта, связанного с заменой и/или ремонтом колесных пар, а также литых деталей;
      4. Организовывает подготовку вагонов к перевозкам (далее – ТР-1).
      5. Организовывает поставку запасных частей (узлов/деталей), необходимых для ремонта вагонов Заказчика.
      6. Организовывает хранение дорогостоящих узлов и деталей (колесных пар, боковых рам, надрессорных балок, автосцепок, поглощающих аппаратов) на территории вагоноремонтных предприятий за счет Заказчика.
      7. Организовывает передислокацию порожних вагонов к станции проведения ремонта;
      8. Подрядчик совершает указанные действия от своего имени, за счет Заказчика, на условиях, наиболее выгодных для Заказчика и отвечающих требованиям действующих нормативно-технических документов по ремонту грузовых вагонов.
   3. Задание Заказчика на оказание услуг оформляется в виде заявки (далее – Заявка), составленной по форме, согласованной Сторонами в Приложении №1 к настоящему Договору, а также месячного плана ремонтов (далее- План ремонтов), согласованного сторонами в Приложении № 2 к настоящему Договору.
   4. Плановый (деповской и/или капитальный) ремонт вагонов (включая замену дорогостоящих номерных узлов и деталей – колёсных пар, боковых рам, надрессорных балок, автосцепок, поглощающих аппаратов в случае их выбраковки), далее именуется «плановый ремонт», текущий отцепочный (ТР-2) текущий (ТР-1) ремонты, далее именуется «текущий», железнодорожные грузовые вагоны Заказчика далее именуются «вагон»/ «вагоны» или «грузовой вагон»/«грузовые вагоны».
   5. Для оказания услуг, указанных в пункте 1.1 Договора, Подрядчик имеет право привлекать третьих лиц, при этом Подрядчик несет перед Заказчиком ответственность за последствия неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств привлеченными им третьими лицами как за свои собственные.
   6. При осуществлении поставок согласно подпунктам 1.2.1., 1.2.2 настоящего Договора Подрядчик является Поставщиком по смыслу ГК РФ, а Заказчик является Покупателем.
   7. Запасные части, узлы и детали, выбракованные в процессе выполнения работ, как неремонтопригодные остаются на ответственном хранении Подрядчика на территории вагоноремонтных, эксплуатационных депо ОАО «Российские железные дороги» и/или других организаций, до момента вывоза Заказчиком.
   8. Поврежденные/разоборудованные/сошедшие, в том числе в зоне боевых действий вагоны не являются предметом данного договора.
2. **ПОРЯДОК ОКАЗАНИЯ УСЛУГ**
   1. Настоящим Стороны определили, что объем плановых ремонтов вагонов в каждом отчетном периоде подлежит предварительному согласованию в порядке, предусмотренном п.2.2 настоящего Договора. Для целей настоящего Договора отчетным периодом признается календарный месяц. Объем текущих ремонтов вагонов не подлежит предварительному согласованию, что связано с особенностями технологического процесса эксплуатации железнодорожного подвижного состава на сети железных дорог. Любые иные услуги и работы, оказываемые и выполняемые по Договору, подлежат предварительному согласованию. Для целей Договора Стороны определили следующий порядок согласования юридически значимых сообщений: направление электронных писем с вложением документов по адресам электронных почт, указанным в Договоре.
   2. Заказчик направляет Подрядчику План ремонтов по электронной почте в формате Excel и подписанный в формате PDF (e-mail: [bgv@transinvestcom.ru](mailto:esv@transinvestcom.ru), [box@transinvestcom.ru](mailto:box@transinvestcom.ru)) в срок до 20-го числа месяца, предшествующего месяцу организации планового ремонта грузовых вагонов Заказчика. Подрядчик обязуется рассмотреть поступивший План ремонтов и направить в адрес Заказчика в срок, не превышающий 3 (три) рабочих дня с даты получения Плана ремонтов, подписанный со своей стороны экземпляр. Подписанный План ремонтов направляется Подрядчиком Заказчику по электронной почте в формате PDF (e-mail:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ).
   3. Заявки направляются Заказчиком Подрядчику по электронной почте (e-mail: [bgv@transinvestcom.ru](mailto:esv@transinvestcom.ru), [box@transinvestcom.ru](mailto:box@transinvestcom.ru)) заблаговременно до окончания рейса Вагона или окончания отстоя Вагона и перевода его в нерабочий парк.
   4. Заявки Заказчика являются неотъемлемой частью настоящего Договора. Подрядчик обязуется рассмотреть поступившую Заявку и направить в адрес Заказчика в срок, не превышающий 3 (трех) рабочих дней с даты получения Заявки, подписанную Заявку. Подписанная Заявка направляется Подрядчиком Заказчику по электронной почте в формате PDF (e-mail: [bgv@transinvestcom.ru](mailto:esv@transinvestcom.ru) , [box@transinvestcom.ru](mailto:box@transinvestcom.ru). В случае отсутствия ответа о рассмотрении Заявки от Подрядчика в течении установленного настоящим пунктом срока, Заявка считается принятой Подрядчиком и подлежит исполнению.
   5. **Подрядчик обязан:**
      1. В рамках организации проведения ремонта железнодорожных грузовых вагонов:
         1. Осуществить все виды работ, связанные с ремонтом грузовых вагонов Заказчика.
         2. Организовать уборку вагонов с путей общего пользования на тракционные пути Депо.
         3. Осуществить ремонт грузовых вагонов Заказчика в количестве указанном в согласованной Заявке Заказчика с Подрядчиком, с соблюдением требований руководящих документов с использованием собственного оборотного запаса материалов и освидетельствованных запасных частей.
         4. При выполнении работ, Подрядчик руководствуется принятыми документами, в том числе ГОСТ, технические условия, руководящие документы, инструктивные указания, и иные документы, регулирующие порядок выполнения работ и оказания услуг по Договору, в том числе следующими документами:

- «Руководящий документ. Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов РД 32 ЦВ 168-2017» и «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520мм. Руководство по деповскому ремонту РД 32ЦВ 169-2017», утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 18-19 октября 2018 год.

- «Руководящий документ Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по текущему отцепочному ремонту РД 32 ЦВ-056-97» от 02 сентября 1997 года.

- Руководящим документом «Подготовка грузовых вагонов к перевозкам РД 32 ЦВ 094-2018 (ТР-1), утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 07 декабря 2018 года №2633/р.

- Иными нормативными (нормативно-техническими) правовыми актами, действующими на железнодорожном транспорте, утвержденными решениями Совета по железнодорожному транспорту, а также документами, издаваемыми владельцем инфраструктуры общего пользования железнодорожного транспорта, обязательными для исполнения неопределенно-широким кругом лиц.

* + - 1. В случае необходимости замены узлов и деталей Подрядчик по согласованию с Заказчиком организовывает такую замену из запаса Заказчика на территории вагоноремонтных депо. В случае отсутствия запасов узлов и деталей у Заказчика производить замену из запаса самого вагоноремонтного депо, либо у привлеченных сторонних организаций.

Заказчик обязан в течение 24 часов направить Подрядчику согласие или отказ в согласовании стоимости заменяемых дорогостоящих заменяемых узлов и деталей. Срок проведения ремонта приостанавливается на период согласования, указанного в настоящем пункте.

* + - 1. Письменно по факсу или электронной почте, указанной в п. 2.5.3 сообщить Заказчику об окончании ремонта каждого грузового вагона Заказчика, в течение 1 (одного) рабочего дня с момента окончания работ, подтвержденного передачей сообщения 1354 в базу данных ОАО «ГВЦ».
      2. По окончании ремонта оформить в отношении каждого вагона комплект документов, указанный в п. 6.1 настоящего Договора, и направить документы Заказчику в порядке и сроки, установленные в п.6.1 настоящего Договора.
    1. В течение 3 (трех) рабочих дней с момента подписания настоящего Договора предоставить Заказчику по электронной почте (e-mail: сведения об ответственных лицах (Ф.И.О., контактный телефон, адрес электронной почты, должность) для решения оперативных вопросов, возникающих в процессе исполнения настоящего Договора.
  1. **Заказчик обязан:**
     1. Своевременно и в полном объёме оплачивать услуги в соответствии с условиями настоящего Договора.
     2. Заказчик обязуется в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента выпуска вагона из ремонта вывезти забракованные/ неремонтопригодные запасные части с территорий вагоноремонтных предприятий, а также возместить Подрядчику документально подтвержденные расходы, понесенные Подрядчиком за хранение запасных частей.
     3. В течение 1 (одного) рабочего дня с момента Уведомления Подрядчиком Заказчика о завершении ремонта, обеспечить внесение в АС ЭТРАН рабочей заготовки электронной накладной на отправление вагона из ремонта. В случае сверхнормативного простоя вагона на тракционных путях ремонтного предприятия по причине отсутствия заготовки электронной накладной на отправление вагона из ремонта, Заказчик обязан возместить фактические, документально подтвержденные расходы, перевыставленные Подрядчиком за сверхнормативный простой.
     4. В течение 3 (трех) дней с момента подписания настоящего договора предоставить Подрядчику сведения об ответственных лицах (Ф.И.О., контактный телефон, адрес электронной почты, должность) для решения оперативных вопросов, возникающих в процессе исполнения настоящего Договора.
     5. В течение 3 (трех) дней с момента подписания настоящего договора предоставить Подрядчику доверенность на право оформления перевозочных документов по отправке вагонов в ремонт, сроком действия не менее одного года.

1. **СРОКИ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ**
   1. Сроки выполнения плановых видов ремонта грузовых вагонов исчисляются с даты подачи вагона на тракционные пути вагоноремонтного предприятия до даты окончания ремонта (дата Уведомления формы ВУ-36М) и не превышают 10 (десяти) суток для деповского и 14 (четырнадцати) суток для капитального ремонта.
   2. В отношении текущего ремонта в объеме ТР-1, ТР-2 – не более 7 (семи) суток с момента подачи вагона на тракционные пути вагоноремонтного предприятия (но не ранее даты ВУ-23) до даты окончания ремонта (дата Уведомления формы ВУ-36).
   3. Вышеуказанные сроки не включают в себя время, необходимое для определения ремонтопригодности, для проведения ремонта (обточки) колесных пар, времени на замену запасных частей, а также время, необходимое для организации доставки узлов и деталей взамен забракованных узлов и деталей, снятых с вагона Заказчика.
   4. По письменному согласованию с Заказчиком срок выполнения ремонтов вагонов может быть увеличен. Согласование может оформляться как на бумажном носителе, так и в электронном виде.
2. **УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ**
   1. Стоимость работ по ремонту грузовых вагонов определяется расчетно-дефектной ведомостью, которая составляется на основании дефектной ведомости формы ВУ-22 по фактическим затратам, с учетом стоимости замененных узлов и деталей и комиссионного вознаграждения Подрядчика с учетом НДС, действующего на территории Российской Федерации.
      1. Вознаграждение за проведенные Подрядчиком Работы по ремонту вагонов составляет 10 (десять) % от всех оплаченных (понесенных) расходов, без учета, входящего в них НДС.
      2. Стоимость всех, используемых при выполнении работ, запасных частей, деталей, узлов и агрегатов, является составной частью стоимости работ по выполнению ремонта вагонов и не образуют самостоятельной хозяйственной операции по их реализации.
      3. Расчеты по настоящему Договору осуществляются в рублях Российской Федерации, по реквизитам, указанным в настоящем Договоре.
      4. Заказчик возмещает Подрядчику стоимость затрат, оплаченных (понесенных) Подрядчиком при выполнении работ по Договору, а именно: стоимость ремонта, запасных частей, транспортировки приобретенных узлов и деталей для ТОР вагонов, стоимость определения ремонтопригодности запасных частей, стоимость хранения узлов и деталей, подачу/уборку, железнодорожного тарифа за порожний пробег грузовых вагонов в ремонт, стоимость простоя вагонов в ожидании согласования/оплаты или заготовки из ремонта, а также дополнительных сборов и платежей связанных с проведением ТОР.
      5. Затраты Подрядчика и вознаграждение Подрядчика выплачиваются Заказчиком согласно счетов-фактур, выставленных Подрядчиком, на основании подписанного сторонами акта выполненных работ без замечаний в течение 5 (пять) календарных дней с момента получения скан- копии Акта выполненных работ.
      6. Датой оплаты считается день зачисления банком Подрядчика денежных средств на расчетный счет Подрядчика.
      7. При осуществлении расчетов по настоящему Договору каждая из Сторон за свой счет несет расходы, связанные с осуществлением своих банковских операций.
3. **ПОРЯДОК СДАЧИ-ПРИЁМКИ УСЛУГ**
   1. В рамках организации проведения текущего ремонта железнодорожных грузовых вагонов Подрядчик в течение 20 (двадцати) рабочих дней с момента окончания ремонта вагонов представляет Заказчику скан-копии акта об оказанных услугах, счета-фактуры и комплект первичной документации о проведенном ремонте. В течение 30 (тридцати) рабочих дней с момента окончания ремонта вагонов Подрядчик предоставляет оригиналы акта об оказанных услугах, счет-фактуру и заверенные Подрядчиком копии первичной документации.
   2. В комплект первичной документации, подтверждающей проведение ремонта входит:

При ремонте вагона в объёме ТР-2:

- счет-фактура от ремонтного предприятия;

- акт о выполненных работах от ремонтного предприятия;

- уведомление на ремонт вагона формы ВУ-23;

- уведомление о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36;

- расчетно-дефектная ведомость стоимости ремонта;

- дефектная ведомость формы ВУ-22;

- акт браковки узлов и деталей грузового вагона (в случае его составления);

- копия акта-рекламации формы ВУ-41М (в случае его составления) с необходимыми к нему приложениями, с последующим направлением Заказчику в течение 90 рабочих дней.

При ремонте вагона в объёме ТР-1 (подготовка под погрузку):

- счет-фактура от ремонтного предприятия;

- акт о выполненных работах от ремонтного предприятия;

- уведомление на ремонт вагона формы ВУ-23;

- уведомление о приемке грузовых вагонов из ремонта формы ВУ-36;

- перечень вагонов, в отношении которых выполнены работы по ТР-1, приложение к акту о выполненных работах от ремонтного предприятия.

5.2. Заказчик в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения от Подрядчика скан-копий документов, указанных в п.5.1 Договора, направляет подписанные со своей стороны акты выполненных работ, либо представляет письменный мотивированный отказ в подписании.

5.3. Если в течение 5 (Пяти) рабочих дней с даты получения Заказчиком, Заказчик не возвращает подписанные акты об оказанных услугах и отсутствует письменный мотивированный отказ Заказчика от их подписания, выполненные работы (оказанные услуги), указанные в Актах, считаются принятыми Заказчиком в полном объеме без каких-либо замечаний, а указанные в них работы и услуги подлежащими оплате в полном размере.

1. **ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**
   1. Гарантийный срок на выполненные работы устанавливается на ремонты, произведенные Подрядчиком в рамках данного Договора.
   2. Гарантийный срок по деповскому и капитальному ремонту вагонов устанавливается до проведения следующего планового вида ремонта, но не позднее сроков, утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от 16-17 октября 2012 года № 57 с посл. изм. и доп.) в Положении о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении, при условии соблюдения правил эксплуатации и требований по обеспечению сохранности грузовых вагонов при производстве погрузочно-разгрузочных работ. Гарантийный срок на выполненные при проведении текущего ремонта работы устанавливается до следующего планового ремонта.

Срок гарантийной ответственности исчисляется с даты оформления Уведомления о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М.

Гарантийный срок не распространяется:

- на составные части вагона, поврежденные в процессе погрузочно-разгрузочных работ;

- на составные части вагона, отказ которых произошёл по причине естественных эксплуатационных износов, усталостных повреждений, либо нарушений Заказчиком правил и норм технической эксплуатации подвижного состава, норм содержания вагона или находящихся на гарантийной ответственности заводов-изготовителей;

- на узлы и детали, находящихся на гарантийной ответственности заводов- изготовителей;

- на составные части вагона, отказ которых произошел в процессе эксплуатации грузового вагона, либо вследствие некачественно выполненного текущего ремонта;

- на грузовые вагоны, с которыми в процессе эксплуатации на железнодорожных путях общего и необщего пользования допущены события, классифицированные в соответствии с пунктом 5 приказа Минтранса России № 163 от 25.12.2006г, как сход подвижного состава, по причинам, не связанным с качеством выполненных работ.

* 1. Гарантийный срок на возникновение эксплуатационных неисправностей на поверхности катания осмотренных при текущем ремонте колесных пар, устанавливается на срок 1 (один) месяц с даты передачи сообщения 1354 (оформления уведомления формы ВУ-36 ЭТД) о выполненном ремонте.
  2. Гарантийный срок эксплуатации осмотренных в процессе ТР-2 колесных пар устанавливается:

- при толщине гребня 26 мм у груженых грузовых вагонов, отцепленных по коду неисправности 102 «Тонкий гребень» - до прибытия их на станцию выгрузки, а по прочим кодам эксплуатационных неисправностей – на срок, указанный в приложении № 29 к настоящему Договору;

- при толщине гребня 26 мм у порожних грузовых вагонов, отцепленных по коду неисправности 102 «Тонкий гребень» – в пределах гарантийного участка безопасного проследования грузовых поездов, предусмотренного для ПТО ВЧДЭ, выпустившего данный грузовой вагон из ремонта; при отцепке вагонов по прочим кодам эксплуатационных неисправностей – на срок, указанный в приложении № 29 к настоящему Договору;

- при толщине гребня 27 мм и более для груженых и порожних грузовых вагонов в соответствии с п.6.4 настоящего Договора.

Гарантийный срок не распространяется:

- на составные части вагона, поврежденные в процессе погрузочно-разгрузочных работ;

- на составные части вагона, отказ которых произошёл по причине естественных эксплуатационных износов, усталостных повреждений, либо нарушений Заказчиком правил и норм технической эксплуатации подвижного состава, норм содержания вагона или находящихся на гарантийной ответственности заводов-изготовителей;

- на узлы и детали, находящихся на гарантийной ответственности заводов- изготовителей;

- на составные части вагона, отказ которых произошел в процессе эксплуатации грузового вагона, либо вследствие некачественно выполненного текущего ремонта;

- на грузовые вагоны, с которыми в процессе эксплуатации на железнодорожных путях общего и необщего пользования допущены события, классифицированные в соответствии с пунктом 5 приказа Минтранса России № 163 от 25.12.2006г, как сход подвижного состава, по причинам, не связанным с качеством выполненных работ.

- на отцепку и ремонт порожнего грузового вагона по неисправности «завышение фрикционного клина» (код 219 Классификатора), «сверхнормативный износ фрикционного клина»   
(код 234 Классификатора), если предыдущий ремонт грузового вагона выполнялся в груженом состоянии;

- на отцепку и ремонт грузового вагона по технологической неисправности, согласно Классификатору, выявленной после проведения Подрядчиком ТР-2 грузового вагона, если технологическая неисправность обнаружена впервые после планового вида ремонта или после ТР-2 данного грузового вагона, проведенного не Подрядчиком.

* 1. Расходы, понесённые Заказчиком, и связанные с устранением дефектов, возникших в течение гарантийного срока, Заказчик предъявляет и направляет Подрядчику, оказавшему услуги по ремонту вагона/отказавшего узла, путем направления претензии с приложением следующих документов:

- оригинала рекламационного акта формы ВУ-41М;

- план расследования случая нагрева буксового узла;

- акта оказанных услуг, заверенного подписью и печатью организации;

- счета-фактуры;

- калькуляции по текущему отцепочному ремонту вагона и/или расчетно-дефектная ведомость, заверенная подписью и печатью организации;

- дефектной ведомости на текущий ремонт вагона формы ВУ-22М, заверенной подписью и печатью организации;

- уведомления на ремонт вагона формы ВУ-23М;

- уведомления о приемке вагона из текущего ремонта формы ВУ-36М;

- платежного поручения.

1. **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**
   1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.
   2. За нарушение Заказчиком сроков оплаты ремонта вагонов и за установленные запасные части Подрядчик имеет право потребовать от Заказчика уплату неустойки в виде пени в размере 0,1 % от суммы, оплата которой просрочена, за каждый календарный день просрочки оплаты, но не более 5% от неоплаченной в срок суммы.
   3. За нарушение Подрядчиком указанных в п. 3.1 сроков ремонта грузовых вагонов Заказчик имеет право потребовать от Подрядчика уплату неустойки в виде пени в размере 0,1 % от стоимости не выполненного в срок ремонта грузового вагона за каждый календарный день просрочки, но не более 5% от размера вознаграждения Подрядчика.
   4. Риск случайной гибели или повреждения грузового вагона, полученного в ремонт, ответственность за его сохранность и комплектность с момента подачи на пути необщего пользования (тракционные пути вагоноремонтного предприятия) до момента окончания уборки с путей необщего пользования на пути общего пользования несет перед Заказчиком Подрядчик. В случае повреждения вагона Заказчика, Подрядчик организовывает предоставление Акта о повреждении вагона формы ВУ-25 и уведомляет Заказчика в течение 1 (одного) рабочего дня с момента получения информации о повреждении, а также производит восстановительный ремонт вагона своими силами и за свой счет в течение 10 дней с момента окончания расследования и установления виновной стороны случая повреждения вагона, в т.ч. в рамках следственных мероприятий правоохранительных органов.
2. **ФОРС-МАЖОР**
   1. При наступлении форс-мажорных обстоятельств Стороны освобождаются от своих обязательств до окончания указанных обстоятельств, если Сторона, для которой они наступили, в течение 5 (пяти) рабочих дней в письменной форме уведомляет другую Сторону о причинах невыполнения условий настоящего Договора с предоставлением документов, заверенных соответствующей Торгово-промышленной палатой.
   2. Под форс-мажорными обстоятельствами следует понимать обстоятельства непреодолимой силы или чрезвычайного характера, которые Стороны не могли предвидеть и предотвратить, в частности: землетрясения, наводнения, пожары, стихийные бедствия, издание актов государственных органов, военные действия, забастовки. В этом случае настоящий Договор может быть продлен на период действия форс-мажорных обстоятельств.
   3. В случае если форс-мажорные обстоятельства будут продолжаться свыше трех месяцев, любая Сторона вправе в одностороннем порядке расторгнуть настоящий Договор без возмещения другой Стороне убытков, но при условии осуществления взаимных расчетов по настоящему Договору.
3. **ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**
   1. Спор, возникающий из настоящего Договора, может быть передан на разрешение арбитражного суда после принятия сторонами мер по досудебному урегулированию по истечении 30 дней со дня получения претензии. Споры, возникающие из настоящего Договора, должны быть переданы на разрешение Арбитражного суда Челябинской области с применением процессуальных и материальных норм РФ.
   2. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои полномочия по Договору третьим лицам без письменного согласия другой Стороны.
   3. Стороны вправе отказаться от исполнения настоящего Договора в одностороннем внесудебном порядке, уведомив Подрядчика за 30 (тридцать) календарных дней до планируемой даты расторжения Договора.
   4. Стороны обязаны в течение 3-х (трех) рабочих дней сообщать друг другу об изменении своего правого статуса и реквизитов.
4. **ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР** 
   1. В настоящий Договор могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются Сторонами путем подписания дополнительных соглашений, являющихся неотъемлемой частью настоящего Договора.
   2. Все изменения и дополнения к настоящему Договору считаются действительными, если они оформлены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон.
5. **ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**
   1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания уполномоченными представителями Сторон и действует 31.12.2023 года, в части финансовых расчётов – до полного их завершения, в части гарантийных обязательств – до полного их исполнения.
   2. Если ни одна из Сторон за 30 (тридцать) дней до истечения срока действия настоящего Договора не заявит в письменной форме о желании его расторгнуть, настоящий Договор считается продленным на каждый следующий календарный год на прежних условиях.
   3. Во всём, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации.
   4. Все Приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью.
   5. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.
6. **ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| **Подрядчик:**  **ООО «ТрансИнвестКом»**  Юридический адрес:  454091 г. Челябинск, ул. Труда д.84, оф.406  Почтовый адрес:  454091 г. Челябинск, ул. Труда д. 84, оф.406  ИНН/КПП 7453136186/745301001  ОКПО 74192742  ОГРН 1047424530537  ОКВЭД 63.40  Р/с 40702810109280004626  Филиал «Центральный» Банка ВТБ (ПАО)  в г. Москве  К/с 30101810145250000411  БИК 044525411  Тел/факс: +7 (351) 247-52-00,  +7 (351) 247-52-09  e-mail: [box@transinvestcom.ru](mailto:box@transinvestcom.ru) | **Заказчик:** |
| Подрядчик**:**  Генеральный директор  ООО «ТрансИнвестКом»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /А.В. Вергилес/  м.п. | | Заказчик**:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / /  м.п. | |

|  |  |
| --- | --- |
| Приложение №1 | |
| к Договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 202\_ г. | |

**Форма**

**План ремонтов № \_\_\_**

**на плановый вид ремонта Вагонов на \_\_\_\_\_\_\_\_\_ месяц 20\_\_ года**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № Вагона | Род Вагона | Вид ремонта | Станция ремонта | Дорога ремонта | Депо ремонта |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Всего: |  |  |  |  |  |

Примечания\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Заказчик: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

**Подрядчик: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| форма может быть изменена по мере необходимости.  **ФОРМА СОГЛАСОВАНА СТОРОНАМИ** | |
| Заказчик**:**  Генеральный директор  ООО «ТрансИнвестКом»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /А.В. Вергилес/  м.п. | | Подрядчик**:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / /  м.п. | |

|  |
| --- |
| Приложение №2  к Договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 202\_ г. |

**Форма**

**ЗАЯВКА НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ №\_\_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года.**

\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_\_\_» в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ настоящей заявкой в соответствии с п.п. 2.1. Договора № \_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года, просит вас организовать \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ вагонов, согласно следующей спецификации:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование услуги | Сетевой номер вагона | Тип, модель вагона |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Всего вагонов: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Примечания\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Заказчик: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

**Подрядчик: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/**

**ФОРМА ЗАЯВКИ СОГЛАСОВАНА СТОРОНАМИ**

|  |  |
| --- | --- |
| Заказчик**:**  Генеральный директор  ООО «ТрансИнвестКом»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /А.В. Вергилес/  м.п. | Подрядчик**:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / /  м.п. |